

エコドライブ 活動コンクール



2020年度



国土交通大臣賞

参加費用
無料



環境大臣賞

事業部門 トラック、バス、タクシーなどの運輸事業者

一般部門 自家輸送や移動で車両を使用する事業者

ユニーク部門 エコドライブに関する独自の取組を実施している
さまざまな主体

応募期間 5/7(木) ~ 7/7(火)

※新型コロナウイルスの影響を考慮し、応募締切を
延長する可能性があります。
(最新の情報は公式サイトにて随時お知らせします)

主催 公益財団法人 交通エコロジー・モビリティ財団

■ 後援 (予定)
「エコドライブ普及連絡会」
(警察庁、経済産業省、国土交通省、環境省)

「エコドライブ普及推進協議会」
(公社)日本バス協会、(公社)全日本トラック協会、(一社)日本自動車工業会、
(一社)日本自動車連盟、(一社)日本自動車販売協会連合会、(一社)日本自動車整備振興会連合会、
(一社)全国ハイヤー・タクシー連合会、(一社)全国個人タクシー協会、
(一社)全国自家用自動車協会、(一社)日本自動車運行管理協会、
(一社)全国レンタカー協会、(一社)日本中古自動車販売協会連合会、
(一社)日本損害保険協会、(一社)日本自動車リース協会連合会、
(一財)環境優良車普及機構、(公財)交通エコロジー・モビリティ財団

ECO DRIVER.
これからの、マナー。



はじめに

公益財団法人 交通エコロジー・モビリティ財団は、1997年に設立された「エコドライブ普及推進協議会」(運輸関係等16団体で構成)の事務局を務めるとともに、独自に様々なエコドライブを普及推進するための活動をしています。この活動の一環として、2011年度から「エコドライブ活動コンクール」を開催して優れた取組を行っている事業者を表彰し、その取組内容を紹介することで更なる普及を図っています。

今年のココンクールについて

今年度は事業部門・一般部門・ユニーク部門の3つの部門で実施いたします。また、最も優れた取組に対して、事業部門では国土交通大臣賞、一般部門では環境大臣賞が授与されます。運輸事業者はもちろんのこと、一般企業からNP〇・任意団体・グループなどの幅広い参加をお待ちしております。

事業部門(緑ナンバー)	自社の車両を保有(リースを含む)するトラック、バス、タクシーなどの運輸事業者。
一般部門(白ナンバー)	移動などの業務上で車両を使用している事業者。自社の製品等を運搬している場合を含む。
ユニーク部門	エコドライブに関する独自の取組を実施しているさまざまな主体。 対象例 NPO、町内会や自治会、大学のサークル、自動車関連のSNSグループ 他 取組例 通勤時のエコドライブ、イベントの開催、地域への普及活動 他 ※事業部門や一般部門との重複応募も可能です。 ※詳しくは事務局までお問い合わせください。

2016年度から
審査書類が簡素化
されました

- 一次審査応募時の燃費データ・事故データの入力は不要となりました。燃費データ等は二次審査時に提出してください。
- 二次審査時の提出資料の一部省略が可能となりました。2015年度以降に二次審査資料を提出している参加者で、今年度も昨年度と同様の取組をしている項目については、添付資料を一部省略することが可能です。

参加メリットは?

社内の
意識向上・活性化
につながります

エコドライブ推進の
支援ツール
が手に入ります

自社の活動レベルを
客観的に評価
できます

参考となる他社の
優秀な取組事例
が手に入ります

審査の基準は?

本コンクールは、燃費の改善状況だけを審査するものではなく、事業者のエコドライブ活動の取組内容を幅広い観点から審査します。

1. 取組体制の整備	どのような社内体制(方針、目標、管理体制など)で活動を行っているか。
2. 教育の実施	従業員にどのようなエコドライブの教育・指導を行っているか。
3. 燃費管理	どのような仕組みで燃費データを収集・管理しているか。
4. 活動成果	どの程度の燃費向上を達成しているか。 燃費以外の副次的効果とエコドライブ活動に対する評価をどのように行っているか。
5. 継続実績と方策	エコドライブ活動を継続するため、どのような取組を実践しているか。

※事業部門と一般部門では、継続して参加する事業者を推奨しています。そのため同点の場合は、継続して参加する事業者を優先して評価します。

※ユニーク部門は上記の審査基準によらず、エコドライブに関する特徴的な取組を評価します。

コンクールの流れは?

Step 1 公式サイトから該当部門へ参加登録

(詳細は裏面の募集対象をご覧ください)



※画面はイメージです
<http://www.ecodrive-activity-concours.jp/>

Step 2 一次審査応募



- ・公式サイトマイページにログインし、ご応募ください。チェックシートに「はい」「いいえ」で答えて頂くだけで応募完了です!
- ・一次審査の結果はその場でわかります。

Step 3 二次審査資料の提出

- ・一次審査を通過された方は、マイページにある二次審査に必要な資料をご用意いただき、エコドライブの取組をアピールする資料とともにご郵送ください。
- ・燃費、事故のデータはマイページ内のフォームに従って入力し、印刷して紙でご提出ください。

優秀な事業者を表彰

- ・審査により大臣賞、優秀賞、優良賞、審査委員長特別賞が選ばれます。
- ・公式サイトの中で、自社の審査結果を閲覧できます。
- ・「エコドライブ優良活動認定証」を授与される場合があります。(詳細は裏面の表彰内容をご覧ください。)



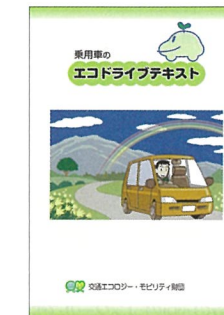
エコドライブ推進のための支援ツールは?

● 各種ツールを活用して活動を盛り上げましょう

エコモ財団で作成したエコドライブステッカー(130円/枚)、エコドライブテキスト(乗用車版、トラック版、各200円/冊)、「エコドライブ10のすすめ」ポスター・チラシ(無料)、コンクールリーフレット(電子データ)、優秀取組事例集(電子データ)、参加登録証明書(電子データ)、燃費管理支援サイトなどを用意しています。



▲エコドライブステッカー (130円/枚)



▲乗用車のエコドライブテキスト (200円/冊)



▲トラック・バスのエコドライブテキスト (200円/冊)



▲エコドライブ10のすすめポスター (無料)



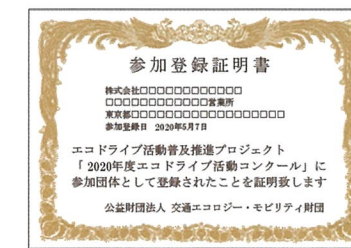
▲コンクールリーフレット (電子データのみで提供)



▲優秀取組事例集 (電子データのみで提供) (無料)



▲エコドライブ10のすすめチラシ (無料)



▲コンクール参加登録証明書 (電子データのみで提供)



▲燃費管理支援サイトReCoo (無料/別途登録必要)

● 表彰された事業者の取組を紹介します。

コンクール応募企業の中から優秀な取組を行なっている事業者を表彰し、優秀事業者の取組内容を公式サイトで公表します。

優秀取組事例集

<https://www.ecodrive-activity-concours.jp/data/jirei2019.pdf>

概要

主催

公益財団法人 交通エコロジー・モビリティ財団

後援(予定)

「エコドライブ普及連絡会」(警察庁、経済産業省、国土交通省、環境省)
「エコドライブ普及推進協議会」

(公社)日本バス協会、(公社)全日本トラック協会、(一社)日本自動車工業会、(一社)日本自動車連盟、(一社)日本自動車販売協会連合会、(一社)日本自動車整備振興会連合会、(一社)全国ハイヤー・タクシー連合会、(一社)全国個人タクシー協会、(一社)全国自家用自動車協会、(一社)日本自動車運行管理協会、(一社)全国レンタカー協会、(一社)日本中古自動車販売協会連合会、(一社)日本損害保険協会、(一社)日本自動車リース協会連合会、(一財)環境優良車普及機構、(公財)交通エコロジー・モビリティ財団

スケジュール
(予定)

- ① 応募期間：2020年5月7日(木)～7月7日(火)
- ② 表彰式：2020年11月26日(木) 開催予定の「エコドライブシンポジウム」の会場で国土交通大臣賞、環境大臣賞、優秀賞、審査委員長特別賞の受賞事業者を表彰。

募集対象

事業部門(緑ナンバー)	自社の車両を保有(リースを含む)するトラック、バス、タクシーなどの運輸事業者。
一般部門(白ナンバー)	移動などの業務上で車両を使用している事業者。自社の製品等を運搬している場合を含む。
ユニーク部門	エコドライブに関する独自の取組を実施しているさまざまな主体。 ※詳しくは事務局窓口までお問い合わせください。

ユニーク部門を除き、原則として事業所単位での応募とします。複数の事業所の燃費等を一元管理している場合は、まとめて応募(共同申請)が可能です。

表彰

● 国土交通大臣賞	【事業部門】	1件	賞状及び記念品
● 環境大臣賞	【一般部門】	1件	賞状及び記念品
● 優秀賞		6件程度	賞状及び記念品
● 優良賞		40件程度	賞状
● 審査委員長特別賞	【ユニーク部門他】	数件	賞状及び記念品

※大臣賞を受賞した事業者は、その後の3回のコンクールでは受賞できません。優秀賞の場合はその後の2回のコンクールで、優良賞の場合はその後の1回のコンクールで、より上位の賞でなければ受賞できません。
※一定レベル以上の活動をしていると評価された場合は、「エコドライブ優良活動認定証」を授与しますので、継続しての応募を歓迎いたします。

参加費用

無料

「エコドライブ10のすすめ」が改訂されました!

エコドライブに取り組もうとするもしくは継続的に実施するきっかけとしては、「燃費を把握する」ことが重要であるという考えのもと、第10項目「自分の燃費を把握しよう」を第1項目に移すなどの見直しを行い、新たな「エコドライブ10のすすめ」が策定されました。

また、改訂に合わせて、新しく「エコドライブ10のすすめ」リーフレットができました!

ドライバーが子供と一緒にエコドライブで学ぶことをコンセプトに、エコカーの利用や、ハイブリッド車、電気自動車のエコドライブ運転方法のコツなどが記載されておりますので、是非ご覧ください!

1. 自分の燃費を把握しよう
2. ふんわりアクセル「eスタート」
3. 車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転
4. 減速時は早めにアクセルを離そう
5. エアコンの使用は適切に
6. ムダなアイドリングはやめよう
7. 渋滞を避け、余裕をもって出発しよう
8. タイヤの空気圧から始める点検・整備
9. 不要な荷物はおろそう
10. 走行の妨げとなる駐車はやめよう



問い合わせ先

(事務局窓口業務委託先：株式会社アスア)

〒453-0804 愛知県名古屋市中村区黄金通一丁目11番地 アスアビル TEL：052-452-6886 (平日10:00-17:00)